

**АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЕКЦИОННОГО СЕЛЬСОВЕТА
ЛЬГОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 14 марта 2013 г. N 44**

**об утверждении целевой программы
"повышение безопасности дорожного движения
в м.о. «селекционного сельсовета» льговского района
курской области в 2013 - 2020 годах"**

В соответствии со [статьей 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным [законом](#) от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 21.04.2011 N 69-ФЗ) "О безопасности дорожного движения", [решением](#) Курского городского Собрания от 21.11.2006 N 273-3-РС "О бюджетном процессе в городе Курске", [Уставом](#) Селекционного сельсовета Льговского района и [Порядком](#) принятия решений о разработке, формировании и реализации долгосрочных целевых программ, утвержденным постановлением Администрации Селекционного сельсовета Льговского района от 18.02.2013г. № 21 , Администрация Селекционного сельсовета Льговского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую целевую [программу](#) "Повышение безопасности дорожного движения в Селекционном сельсовете Льговского района в 2013 - 2020 годах".

2. Установить, что с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно могут уточняться отдельные мероприятия, сроки исполнения, состав исполнителей, затраты, целевые показатели.

3. Начальнику отдела учета и отчетности Администрации Селекционного сельсовета Льговского района О.А.Лысенко обеспечить финансирование программы в пределах утвержденных ассигнований за счет бюджета Селекционного сельсовета на соответствующий год.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Селекционного сельсовета Льговского района Е.Н.Коростелеву

5. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Селекционного сельсовета

А.М.Фрундин

Утверждена
постановлением Администрации
Селекционного сельсовета
Льговского района

от "14 " марта 2013г. № 44

ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

**«Повышение безопасности дорожного движения
в Селекционном сельсовете Льговском районе Курской
области в 2013 - 2020 годах»**

ПАСПОРТ

целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Селекционном сельсовете Льговского района в 2013-2020 годах»

Наименование Программы	- целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Селекционном сельсовете Льговском районе Курской области в 2013 - 2020 годах» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- распоряжение Правительства Курской области от 28.10.2011г. N 519-рп «Об утверждении Концепции областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах»; - постановление Администрации Курской области от 30.11.2011г. № 622-па «Об утверждении областной целевой программы Повышение безопасности дорожного движения в 2012-2020 годах»
Основной разработчик Программы	- Администрация Селекционного сельсовета Льговского района Курской области;
Основные цели и задачи Программы	- основной целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.
	- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; - развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения; - создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения; - коренная модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения; - повышение правового сознания населения в целях соблюдения норм и правил дорожного движения; - ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация

	скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети
Сроки и этапы реализации Программы	Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 8 лет (2013 - 2020 годы) в один этап
Перечень основных мероприятий Программы	- создание цикла специальных тематических мероприятий Программы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий; - проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей; - размещение материалов, статей в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения; - изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов; - оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по БДД) базовых образовательных учреждений; - проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения; - приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения; - оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП на участках автомобильных дорог общего пользования проходящих по территориям населенных пунктов
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования мероприятий Программы за счет средств бюджетов муниципальных образований района, расходов учреждений составляет 240000рублей. Общий объем финансирования Программы по годам: 2013г. – 3 000 руб., 2014г. – 3 000 руб., 2015г. – 3 000 руб.; 2016г. – 3 000 руб.; 2017г. – 3 000 руб.; 2018г. – 3 000 руб.; 2019г. – 3 000 руб.; 2020г. – 3 000 руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях к 2020 году; - снижения числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; - снижения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - снижение социально - экономического ущерба от гибели людей по сравнению с предыдущими годами

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

В результате реализации районной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Селекционном сельсовете Льговского района Курской области в 2013-2020 годах» будет снижаться уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий.

II. Основные цели и задачи Программы, сроки ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели, характеризующие эффективность реализации Программы

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий в 2020 году в 1,5 раза по сравнению с 2010 годом.

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Целевыми индикаторами и показателями Программы, характеризующими эффективность реализации программных мероприятий, являются:

- 1) число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (в абсолютных цифрах, человек);
- 2) число погибших в дорожно-транспортных происшествиях (в абсолютных цифрах, человек);
- 3) отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2010 году к числу погибших в текущем году реализации Программы.

Ожидаемым общественно значимым результатом реализации Программы послужит снижение количества пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, а также решение ряда социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и овладения ими навыков безопасного поведения на дорогах.

III. Перечень программных мероприятий, сроки их реализации и объемы финансирования

Для решения задач и достижения поставленной цели предусматриваются следующие основные мероприятия:

- создание цикла специальных тематических мероприятий по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;
- проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний", "День защиты детей" и т.д. по вопросам безопасности дорожного движения;
- размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения;
- распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;
- оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД) начальных и средних образовательных учреждений;
- проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей ;
- приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;
- оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП на участках автомобильных дорог проходящих по территориям населенных пунктов района.

Перечень программных мероприятий, а также информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах, сроках его реализации приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

Объем финансовых средств на реализацию Программы в целом составляет 24 000 рублей.

Средства на финансирование мероприятий выделяются на соответствующий финансовый год в пределах средств, предусмотренных на указанные цели.

Объемы финансирования Программы в ходе реализации будут корректироваться с учетом утвержденных расходов на очередной финансовый год, мероприятия - уточняться.

V. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления Программой и механизм взаимодействия государственных заказчиков

Программа реализуется в соответствии с перечнем программных мероприятий, предусмотренных в приложении № 1 к настоящей Программе.

Координацию деятельности по реализации Программы осуществляет Администрация Селекционного сельсовета Льговского района Курской области Курской области.

Администрация Селекционного сельсовета Льговского района в случае необходимости вносит предложения по уточнению и корректировке программных мероприятий, сроков их исполнения, а также по распределению и перераспределению финансовых средств.

VI. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Предложенные Программой мероприятия позволят решить задачи, направленные на достижение поставленной цели, с учетом финансовых возможностей и достигнуть социальных положительных результатов в 2020 году по сравнению с 2010 годом.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий Программы будет способствовать сохранению жизни и здоровья граждан Селекционного сельсовета Льговского района.

VII. Контроль за ходом реализации Программы

Общий контроль за ходом реализации Программы осуществляется Главой Администрации Селекционного сельсовета Льговского района Курской области.

Текущий контроль за ходом реализации Программы осуществляет заместитель главы администрации Селекционного сельсовета Льговского района.

(тыс. рублей)

[illegible]

[illegible]

2.	Создание цикла специальных тематических мероприятий по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий	2013 - 2020	Учреждения культуры МО Селекционный сельсовет	прочие расходы	Местный бюджет	8	1	1	1	1	1	1	1	1	Подготовка цикла тематических мероприятий
3.	Проведение акций: "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв ДТП", "Пожилой пешеход", "День знаний",	2013 - 2020	Учреждения культуры МО Селекционный сельсовет	прочие расходы	Местный бюджет	8	1	1	1	1	1	1	1	1	Проведени е мероприят ий: "Внимание - дети!", "Внимание
															- пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра", "Школьные каникулы", "День памяти жертв

[illegible]

[illegible]

Приложение № 2
к целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Селекционном сельсовете
Льговском районе Курской области в
2013 - 2020 годах»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
районной целевой Программы «Повышение безопасности
дорожного движения в Селекционном сельсовете Льговском районе Курской области
в 2013 - 2020 годах»

(тыс. рублей)

Источники финансирования, направления расходов	Всего за период реализации Программы	в том числе по годам:							
		2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Бюджет муниципального образования Селекционный сельсовет	24	3	3	3	3	3	3	3	3
Итого по Программе:	24	3	3	3	3	3	3	3	3

Приложение № 3
к целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Селекционном сельсовете
Льговском районе Курской области в 2013 -
2020 годах»

МЕТОДИКА
ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В СЕЛЕКЦИОННОМ СЕЛЬСОВЕТЕ ЛЬГОВСКОМ РАЙОНЕ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ В
2013 - 2020 ГОДАХ"
(ПО ИТОГАМ ЕЕ ИСПОЛНЕНИЯ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)

1. Оценка эффективности реализации Программы (далее - оценка) осуществляется государственным заказчиком-координатором областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2013 - 2020 годах" по итогам ее исполнения за отчетный период.

2. Источником информации для оценки эффективности реализации Программы является комитет промышленности, транспорта и связи Курской области.

3. Оценка эффективности осуществляется по следующим критериям:

3.1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому расчетному и базовому показателям за отчетный период измеряется на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за отчетный период по следующей формуле:

$$И = \frac{\Phi \times 100\%}{П},$$

где:

И - оценка достижения запланированных результатов;

Φ - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

П - плановые значения.

Фактически достигнутые значения целевых индикаторов за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении показателей.

Методы сбора информации, определение частоты и график сбора информации, определение технологии обработки и анализа получаемой информации определяются в техническом задании на проведение мониторинга по каждому расчетному и базовому показателям.

3.2. Степень выполнения мероприятий Программы.

Степень выполнения мероприятий Программы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий Программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$Ми = \frac{Мф \times 100\%}{Мп},$$

где:

Ми - степень выполнения мероприятий Программы;

Мф - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

4. На основе проведенной оценки эффективности реализации Программы могут быть сделаны следующие выводы:

эффективность реализации Программы снизилась;

эффективность реализации Программы находится на прежнем уровне;

эффективность реализации Программы повысилась.

<*> Отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы.
